

<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/les-derniers-rapports-r43.html>

Le développement des trafics liés à la réalisation des Grands Projets du Sud-Ouest (GPSO) - 1ère partie : Hypothèses et résultats des différents travaux de projections des trafics

Les branches Bordeaux-Espagne et Bordeaux-Toulouse de la ligne ferroviaire à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique forment, ensemble, les grands projets du sud-ouest et constituent un élément important du système de transport européen. Les rapports n° 007450-01 et 007450-02 ont pour objet d'éclairer les fondements de ces projets. Le rapport n° 007450-01 porte sur l'analyse des hypothèses et des résultats des différents travaux de projection des trafics ferroviaires de voyageurs et de marchandises réalisés à partir de la phase de préparation des débats publics relatifs à ces deux branches. Cette analyse lui permet notamment d'actualiser la pertinence et l'horizon temporel de ces données en prenant en considération les évolutions économiques et leurs impacts prévisibles à moyen et long terme, en particulier pour ce qui concerne les flux de transports générés en péninsule ibérique.

Rapport [n° 007450-01](#) (format PDF - 1.6 Mo) - mai 2011

Auteur : Michel Massoni, CGEDD

Publié le 11 août 2011

Le développement des trafics liés à la réalisation des Grands Projets du Sud-Ouest (GPSO) - 2ème partie : Horizon de mise en service de la ligne nouvelle ferroviaire mixte dans le Pays Basque

Les branches Bordeaux-Espagne et Bordeaux-Toulouse de la ligne ferroviaire à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique forment, ensemble, les grands projets du sud-ouest et constituent un élément important du système de transport européen. Les rapports n° 007450-01 et 007450-02 ont pour objet d'éclairer les fondements de ces projets. Le rapport n° 007450-02 vise à préciser, en fonction de la capacité de la voie actuelle et des besoins prévisibles, l'horizon pertinent de mise en service de la ligne nouvelle mixte envisagée au Pays Basque. La concrétisation de scénarios probables comme la densification des dessertes régionales dans le sud de l'Aquitaine et l'accroissement de la part modale du ferroviaire dans le transport du fret en Espagne l'amène

à conclure à un risque fort de saturation de la ligne existante, même améliorée, au plus tard vers 2030/2035. Ses recommandations portent sur la nécessité de poursuivre les études et procédures qui permettront de mettre en service la ligne nouvelle avant que le trafic ferroviaire de marchandises ne devienne incompatible avec les autres usages de la ligne actuelle et de mettre en place les conditions d'une coordination plus étroite entre la France et l'Espagne pour améliorer la détermination de l'échéance prévue.

Rapport [n° 007450-02](#) (format PDF - 2.8 Mo) - mai 2011

Auteur : Christian Pitié, CGEDD

Publié le 11 août 2011

????? ? ??????, ?? ?????????????? ?????? ??????? ?????????.

??? ????????? ????? ?????????????? ?? ??????, ? ????????????? " [?????? ??? ????????? ?????????](#) " "????????????????? ??????? ??????? ?????????? ?????????? ??? ?????? ??????.

???? ??????? " [????? ?????????????? ?????????](#) "????????? ? ?????????? ?? ?????? ??????? ??????? ??????? ?? ?????????, ?????????????? ??????? ?????? " [????????? ?????? ?????????? ?????????](#) "?????????????.

? ?????? ?? ?????????? ??? ?????????????? ?????? ?????????? ?????? ? ?????????????, ??? ??????? ?????????????? ?? ??????? ?????????? ?????????????????.

?? ?????????, ??? ?????? ?????? ?????????????????? ???????.

???? ?????????? ?????????? ?? ??????????????

document.getElementById("J#1368836290bl4ecabedd").style.display = "none";

????????, ??? ?????? " [???????? ?????????????? ?????????????????????? ?????????](#) " ??????????????????

?? ?????????? ??????? ? ??? ? ? ??? ?????????, ??????? ?????????????? ?? " [????????????????](#)
[????????](#) "
?????? ??? ? ?????????? ????????? ??????.

??? ?????? ?????? ????? ?????????? ?????????????? " [????? ??????????](#) " ??????, ?????? ??
" [????????????](#)
[????????? ? ??????????](#)
" ?????????????? ???????, ?????????????? ??????? ??? ?????????????? ?????? ? ?????????? ??????????.

??? ??? ?????????????????????? ???????; " [????????????? ??????????](#) " ??? ?????????, ???????
?????? " [???, ??????????](#)
" ??????? ?? ?????.

??,-????????????? ??????????, ??? ? ?????????? ?????? ??????, ?????????? ?????????? ??????????????
" [?????????? ?????????? ??? ?????? ?? ?????? ?????????](#) " ??????? ?? ?? ???????
????????,-????? ?? ? " [?????? ???](#)
[??????](#) "
????? ?????? ?????? ?????????? ???????, ? ?? ??? ??????? ???????, ??? ??? ?????? "
[?????? ?????? - ?????????????????? ?????????? ??????????????????](#)
" ?? ? ?????? ???, ??? ?? "
[????????????? ??????????????????](#)
" ???????!

?????, ?????????? ?????? ?????????????, ?? ?????, ?????????????, ?????? ?????????????? ?????????? ? ???
????????????????, ? ?????? ???.

document.getElementById("e247bf43i5es4fppu9398").style.display = "none";