

CONTRE LA LIGNE NOUVELLE À GRANDE VITESSE , POUR DES TGV SUR LES LIGNES EXISTANTES AMÉNAGÉES.

Tous les habitants du Lot-et-Garonne et des départements voisins se trouvant sur le tracé de la Ligne à Grande Vitesse vont être directement impactés par des décisions de la majorité de nos élus nationaux, régionaux et départementaux.

Maintenant, l'avis et la colère des citoyens exprimés ces derniers mois doivent être entendus.

Ces élus prétendent que le projet de lignes à grande vitesse va :

? Développer nos territoires en désenclavant la région

? Développer le TER

? Stopper le mur de camions

? Créer 100 000 emplois dans la région

? Donner une image de modernité

? Et même améliorer la qualité de vie des citoyens...

QU'EN EST-IL ?

? À les écouter, il suffirait d'un TGV à 320 km/h à la place de 220 km/h et de gagner quelques minutes à prix d'or pour désenclaver et ouvrir vers l'extérieur la région.

? La région n'a jusqu'à ce jour pas eu le budget nécessaire au simple entretien des lignes TER comme par exemple celle de Nérac (elle réduit même les subventions de l'aide à domicile). Où va-t-elle trouver l'argent pour le faire maintenant ? Dans notre poche !

? Les LGV, là où elles existent, n'ont pas supprimé le mur de camions et des études ont montré que les lignes existantes ne seront pas saturées avant au moins 50 ans.

? La création de 100.000 emplois ? Faux. Sur les autres chantiers LGV, les équipes de RFF viennent surtout d'ailleurs...

? Une image de modernité à 20 milliards d'euros, c'est cher payer le « progrès » pour gagner quelques minutes.

? La qualité de vie des citoyens : elle ne sera pas améliorée mais irrémédiablement dégradée. Dans notre département, les 135 km prévus de nouvelle ligne vont détruire plus de 1000 hectares de nos terres et apporter des nuisances irréversibles.

À ce jour, le coût des nouvelles lignes TOURS-BORDEAUX / BORDEAUX-HENDAYE / BORDEAUX-TOULOUSE est revu à la hausse et dépasse les 20 milliards d'euros.

Le Conseil Général du Lot-et-Garonne a voté un emprunt sur 45 ans que nous et nos enfants rembourseront pour gagner 15 minutes entre BORDEAUX et AGEN et 15 minutes entre AGEN et TOULOUSE.

7 milliards d'euros, c'est le coût annoncé de la nouvelle ligne BORDEAUX-TOULOUSE (à 320 km/h).

1 milliard d'euros, c'est le coût annoncé de la modernisation de l'ancienne ligne (à 220 km/h).

Soit une économie de 6 milliards d'euros !

Nous sommes tous concernés car ce coût exorbitant sera supporté par l'ensemble des Lot-et-Garonnais.

Ce projet ne fait que :

? Favoriser les métropoles BORDEAUX et TOULOUSE au détriment du transport de proximité.

? Favoriser la centralisation de l'économie vers ces métropoles.

? Accélérer la désertification de nos campagnes.

NON ce projet ne correspond pas à un impératif d'intérêt collectif et n'apportera au Lot-et-Garonne que des nuisances, des destructions, des dépenses inutiles et des dettes pour nos générations futures.

www.tgv-albret.fr