

22 décembre 2016 - Le Reporterre ☐☐

Ndir TGV-Albret :et le gaspillage continue.....

L'Assemblée nationale a validé jeudi 22 décembre, en première lecture, l'accord franco-italien pour lancer les travaux définitifs de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin. Le texte, censé lever les derniers obstacles à un colossal chantier de douze ans, a été signé en février 2015, puis complété en mars 2016 par Matteo Renzi et François Hollande.

Si l'accord est validé par le Parlement français, les appels d'offres pour les marchés de travaux seront lancés en 2017 pour un démarrage des chantiers en 2018.

Soutenu par les deux pays, par la ville de Lyon et, jusqu'à récemment par Turin, ce projet est contesté depuis des années par des écologistes, tant côté italien que français. Ils estiment qu'il

«

existe une autre solution plus appropriée et plus efficace

»

pour les échanges transalpins et mettent en regard les 26 milliards d'euros nécessaires au creusement du tunnel et des accès du futur Lyon-Turin avec

«

l'utilisation immédiate de la ligne existante de transport ferré passant par le tunnel du Mont Cenis, utilisée à ce jour à moins de 20

% de sa capacité

»

pour le transport des marchandises.



Source : [France 3 Alpes](#)



Complément d'information☐ : [Le communiqué de la Coordination des opposants au projet Lyon-Turin](#)