

29 octobre 2014 - par Claude Semin

Bonsoir Séverine, la réunion est à Pont du Casse juste à la sortie d'Agen . La réunion **commencera à 20 Heures et se tiendra à la salle des Fêtes**

.Si pb tu appelles sur mon portable et on te guidera.

La loi prévoit une Enquête d'Utilité Publique pour faire connaître un projet d'une certaine importance, informer la population, solliciter son avis et recevoir des propositions qui peuvent changer la nature d'un projet. Une commission d'enquête indépendante, dont les membres n'ont pas participé au projet, doit se prononcer si ce projet est bien d'utilité publique, s'il se justifie en tant qu'usage et rentabilité socio-économique et s'il ne nuit pas à l'environnement.

La participation et l'expression des points de vue sur le projet de GPSO est donc très importante parce qu'il permettra aux Commissaires enquêteurs de connaître d'autres aspects sur le projet que ceux du porteur de projet et cela peut les aider à formuler leur point de vue voire, s'opposer au projet. Bien que ce soit rare, le porteur du projet, l'Etat, peut décider, alors, de les suivre et d'annuler le projet. Mais dans la majeure partie des cas l'Etat, sous la pression des politiques et des lobbies, passe outre et décide que leurs objections ne sont pas avérées, et alors, il lance la DUP qui est en fait le réel acte de décisions. En effet, on peut modifier certains aspects mais on décide de réaliser quand même le projet. Mais ce n'est pas parce que la DUP a été prononcé que le projet se réalise, il y a même de nombreux projets qui furent oubliés et les DUP annulées. Le plus célèbre est le Larzac, mais il y en a d'autres qui 10 ans ou 20 ans après passent aux oubliettes de l'Histoire . **C'EST POURQUOI, IL FAUT SE BATTRE JUSQU'AU BOUT DES POSSIBILITES LEGALES .**

Si personne ne vient à cette réunion ou si personne ne dit rien lors de l'EUP dans les communes, la cause est entendue, la DUP sera prononcée alors, sans coup férir. Donc il faut y aller et il faut intervenir sur les sujets qui nous semblent litigieux et critiquables. Comme vous le savez tous, il y en a beaucoup d'aspects erronés ou critiquables: les couts énormes et volontairement minorés, la rentabilité, le nombre de voyageurs , l'utilité alors que l'on peut faire autrement, le financement, l'endettement du pays, l'aspect environnemental , les mensonges de RFF... Nous préparons une liste de points ou de questions et nous vous les ferons connaître sous un jour ou 2.