

14 janvier 2013 - Claude Semin

□ **Le président Hollande est favorable**

à la LGV Bordeaux Toulouse □ !!!

NON, il n'a pas dit cela.

Tous les médias se font l'écho de déclarations du Président François Hollande lors de sa récente visite à Bordeaux.

Beaucoup l'ont interprété et affirmant que le choix était fait et que la décision était prise de réaliser Bordeaux Toulouse.

D'autres, plus prudents ou moins conditionnés par les partisans politiques régionaux ont eu une écoute/lecture différente du discours en disant que rien n'était encore fait.

Je vous laisse juge des déclarations du Président qui est très habile et prudent en laissant croire ce que les gens veulent bien entendre :

*"Maintenant chacun s'accroche à ce qui avait été annoncé (...) mais **les sommes correspondantes ne sont pas possibles aujourd'hui à trouver**, en tout cas dans un délai raisonnable. Donc, nous devons là aussi*

établir des priorités

."

Le chef de l'Etat a dit souhaiter "*que nous puissions moderniser le réseau ferroviaire, au moins 1.000 km de rail par an*", ajoutant qu'un "*schéma national sera proposé*".

"Il y a les 250 km de ligne à grande vitesse entre Tours et Bordeaux et puis même la suite ; je sais qu'il y a quelques endroits où c'est toujours difficile mais ça passera parce que ça doit passer, parce que c'est l'avenir
"

Des propos accueillis sous les applaudissements d'Alain Rousset et d'autres pro-LGV présents dans la salle qui ont interprété que ca y est c'est fait on l'aura. Monsieur Hollande, en homme politique avisé, ne veut certainement pas s'immiscer personnellement dans le processus décisionnel engagé. Comprenne donc qui pourra et voudra entendre car, à la fin, il aura eu raison.

Pour être bien informé je puis vous affirmer, que ces choix ne sont pas encore faits. C'est d'ailleurs la raison majeure de ces déclarations que l'on lit et entend de partout. Celles ci sont faites pour se justifier et tenter de convaincre les membres des commissions et autres électeurs pour commencer, peut être, à se dédouaner en cas d'avis contraire. Deux commissions travaillent actuellement pour apprécier les 14 projets de LGV(en fait 12 car 2 sont déjà commencées) , une commission financière et une de priorisation technique du Schéma National des Infrastructures Techniques. Les conclusions seront connues fin Mars début Avril. C'est d'ailleurs pour cette raison de l'intensité des déclarations des chauds partisans de la LGV avec un florilège de mensonges grossiers dont on vient de voir un exemple :

- Paris-Toulouse en 2 heures (Rousset) : **Faux 3h10**
 - Bordeaux Toulouse la LGV la plus rentable (Rousset et Malvy): **Faux 11° sur 12.**
 - Bordeaux Toulouse (Malvy, Isard): **Faux 8 milliards**
 - Le 2° aéroport à Toulouse (Isard): **Faux, plus utile maintenant.**
 - La LGV Bordeaux Toulouse bon pour le développement économique d'Agen et le Lot et Garonne (Rousset, Malvy , Dionis) : **Faux cela ne s'est jamais produit pour les villes intermédiaires**
- . Rapport Delaplace

La réalité est tout autre. Le cout d'investissement de la LGV Bx-Toul est énorme et insupportable financièrement et la ligne n'est pas du tout rentable. Tout cela pour gagner 10 minutes et que Toulouse dispose d'une LGV pour son développement économique. Toulouse n'a pas eu besoin de cela pour être la région ayant le plus progressé économiquement et socialement en France.

Personne ne peut être contre le progrès d'aller plus vite (5heures actuellement) et plus confortablement. Mais il y a plusieurs solutions significativement moins onéreuse. C'est entre autres ce qu'a aussi voulu dire le Président F.Hollande. Ceci évitera d'assécher complètement les finances des collectivités locales : réduction drastique des dépenses sociales (80% du budget de notre département, créations et entretien des collèges, création de crèches, entretien des lignes actuelles, des routes ...C'est la raison pour laquelle pratiquement tous les Conseils Généraux d'Aquitaine et de Midi Pyrénées ne veulent plus financer le projet LGV.

Lisons donc avec attention les déclarations du Président.

Dans ce contexte, nous agissons dans bien des directions pour faire entendre notre voix et faire valoir le bon sens. Cela est difficile car nos adversaires sont puissants et nous empêchent de nous exprimer. Ou notre démocratie pour laquelle bein de nos parents sont morts pour que nous puissions nous exprimer et défendre les intérêts du peuple. Que dire de cette gabegie financière pour satisfaire l'égo et flatter les fantasmes de quelques élus qui n'ont rien à faire du peuple qui les a élu . Les sanctions des dernières législatives n'ont pas suffi. Nous avons de bonnes chances de croire que nous allons être entendu.

Un dernier mot, vraisemblablement, il ressortira du processus de décision concernant les lignes 3 choix :

- Les LGV à construire maintenant.
- Les LGV à différer
- Les LGV a ne pas construire.

Nous entendons par ci par là que si la LGV Bordeaux Toulouse pourrait être dans le 2° paquet. Cela est possible. D'aucuns disent que ce serait dramatique pour les communes car cela figerait les terrain du périmètre du tracé dans le PLU pour des années. Cela est vrai mais il y a tant de recours que nous devons continuer à nous battre pour éviter qu'il y soit et de tuer définitivement le tracé quitte à ce que dans 20 si cela arrivait une nouvelle enquête public doive

être faite. Entre temps nous aurons gagné 20 de tranquillité car nous voudrions le souligner, il y a certes les propriétés directement impactées par le tracé, mais sont concernées, les gens jusqu'à 2000 mètres du tracé qui recevront 85 décibels lors du passage du monstre.

Si vous souhaitez plus de détail, contactez nous. Nous serons ravis de vous répondre et venez nous rejoindre.

Manif à Sainte Colombe le 2 Février et le 23 Mars à Nérac.

Rien n'est fait et il y a, même, des raisons d'espérer.

Claude Semin