

Où en est le projet LGV?

Entre Tours et Bordeaux, il est en phase de réalisation. La ligne devrait ouvrir en 2016 et mettre Bordeaux à 2 heures de Paris.

Entre Bordeaux et le Sud, il est en phase d'étude, pour un tronç commun jusqu'au Sud-Gironde à Captieux, puis un partage en deux branches, l'une vers le Pays basque pour se relier à l'Espagne dont la ligne jusqu'à Irun sera terminée en 2016, l'autre vers Toulouse en passant par Agen.

Le fuseau de 1 000 mètres a été déterminé. Il sera resseré d'ici à la fin de l'année à un fuseau de 500 mètres. L'enquête d'utilité publique sur ce tracé devrait débuter début 2011. Une fois l'enquête terminée, la déclaration d'utilité publique peut être prise.

L'État et les partenaires du projet peuvent alors fixer un calendrier des travaux. L'ouverture de cette ligne à deux branches, vers Toulouse et l'Espagne, est prévue en 2020. Une liaison vers Pau à partir de Dax ou Mont-de-Marsan est également à l'étude.

Auteur : Propos recueillis par Bruno Béziat (Le Sud-Ouest du 8 février 2010)